



BREXIT
ADJUSTMENT
RESERVE
FUND

Usługi Transportowe Ciężarowe Sławomir Rogala jest Beneficjentem projektu: „Adaptacja przedsiębiorstwa Usługi Transportowe Ciężarowe Sławomir Rogala do nowych uwarunkowań wymiany handlowej ze Zjednoczonym Królestwem.” w ramach Programu działań dotyczących wkładu finansowego z pobrexitowej rezerwy dostosowawczej w części przeznaczonej dla przedsiębiorców, zwanego dalej „Programem Re_Open UK” dla Działania nr 1: Wsparcie przedsiębiorstw niekorzystnie dotkniętych skutkami brexit.

Celem projektu jest adaptacja przedsiębiorstwa do nowych uwarunkowań wymiany handlowej ze Zjednoczonym Królestwem. Cel realizowany będzie przez szereg działań:

- adaptacja przedsiębiorstwa do nowych uwarunkowań wymiany handlowej ze Zjednoczonym Królestwem,
- usługi doradcze w zakresie przystosowania procesów w firmie do zmian wywołanych brexit,
- szkolenia pracowników, którzy zajęli się nowymi obszarami działania firmy wynikającymi ze zmienionych okoliczności wymiany handlowej ze Zjednoczonym Królestwem,
- usługi doradcze i szkoleniowe związane z wdrażaniem do działalności przedsiębiorstw modelu biznesowego w zakresie dopasowania oferty przedsiębiorstwa pod konkretny rynek docelowy,
- opracowanie / aktualizacja modelu biznesowego,
- zmiana / aktualizacja / poszerzenie oferty przedsiębiorstwa.

Projekt nr PBAR.02.01.00-00-0950/23 realizowany w okresie 01.01.2021-31.10.2023 ma wartość 67 438,46 EUR, a dofinansowanie wynosi 100%, tj. 67 438,46 EUR.

Dofinansowanie będzie przeznaczone na dostosowanie przedsiębiorstwa działającego na terytorium Polski i dotkniętego negatywnymi skutkami brexit, do nowej pobrexitowej rzeczywistości. Ma służyć utrzymaniu działalności gospodarczej przez przedsiębiorstwo poprzez finansowanie rekompensat za spadek obrotów netto ze Zjednoczonym Królestwem. Oznacza to, że koszty kwalifikowalne będą obejmować rekompensatę wyliczoną jako spadek obrotów netto ze Zjednoczonym Królestwem w roku 2021 r. względem 2019 r. Dotyczy to spadków obrotów netto w związku z brexit tj. niewynikającego z innych przyczyn, w tym szczególności w związku z utrudnieniami prowadzeniu działalności gospodarczej wynikających z pandemii COVID – 19. Za spadek obrotów netto ze Zjednoczonym Królestwem rozumie się zmniejszenie przychodów ze sprzedaży/zakupu produktów/materiałów, towarów lub usług na rynek Zjednoczonego Królestwa.



Łódzka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna



Rzeczpospolita
Polska



Finansowane przez
Unię Europejską